BIBLIOTECA CENTRALA SIBIU

Anul al 56-lea
1 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 340 Luni 11 Decembrie 1939
1 Pagini P IIII

ABONAMENTE
IN ȚARA
Lei 200 pe 3 luni
Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE
IN ȚARA
pe un an la
UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CĂLĂTORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. și UNIV. LITERAR câte 220 lei
UNIV.-SPORT 500 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

SIGURANȚA FRONTIERELOR

Țara e la datorie. Conștiința imperativelor ceasului de față este deopotrivă de vie la cetățeanul luminat ca și la cel umil, fiecare înțelegând să răspundă disciplinat și fără precupețire la ceeace țara cere dela toți. Pasiunile și divergențele au amuțit; în gândul românilor nu trăește azi decât icoana patriei și hotărirea lor de a o feri de primejdie, gata oricând s'o apere împotriva oricărui agresor și împotriva oricării încercări de a i se știrbi integritatea sau independența.

Dar tocmai spre a feri mai bine această unitate de orice infiltrații perfide venite din afară și de orice pericol care o poate mina pe nesimțite prin agenți interni ai unor cauze definitiv pierdute, avem datoria — autorități și cetățeni — să nu pierdem un moment controlul nici al faptelor și vorbelor noastre, dar nici mai ales, al faptelor și uneltirilor celor cari înțeleg să folosească ospitalitatea noastră împotriva intereselor și siguranței noastre.

Această pază și acest control trebuesc exercitate mai cu seamă dealungul frontierelor noastre. Cu tot tactul, dar și cu toată perspicacitatea și energia impuse de necesități. Sub figura cea mai cucernică și cea mai umilă se poate ascunde unealta unor criminale țeluri străine; taine nebănuite pot găzdui arme destinate răpunerii noastre; locașuri de cultură sau de închinare creștină pot fi folosite ca focare de propagandă și de agitație în surdină. Și apoi nu trebue scăpați din vedere nici atâția proaspeți proprietari îngrămădiți — ce coincidență — tocmai în regiunile de graniță, cumpărând moșiile sau casele celor cari au părăsit țara sau au preferat să se mute mai în interiorul ei...

Printre măsurile de siguranță teritorială știm că este una ce se referă și la regimul dreptului de proprietate în zonele de graniță. Este momentul să se aplice exproprierea în interesul apărării și siguranței naționale, pe o anumită adâncime, a tuturor proprietăților deținute de neromâni. Dispozițiuni identice s'au luat și au fost puse în aplicare și în alte țări. Ele decurg din dreptul legitimei apărări a statului și a colectivității românești.

Alături de solidaritatea sufletească a poporului român și de hotărârea la sacrificiu a ostașului nostru, trebue să fim siguri că blindajul moral și material al frontierelor este la adăpost de orice surpriză.

Această grije ni se pare tot atât de arzătoare ca și aceea de a asigura înarmarea țării.

Hotărârile Marelui Consiliu Fascist

de I. LUGOSIANU

Marele Consiliu al Fascismului nu este numai organul suprem al conducerii partidului național fascist ci și cea mai înaltă instituție constituțională a Statului italian, chemată să examineze și să hotărască în toate chestiunile vitale ale națiunii, fie că privesc așezarea vieții politice interne a țării, fie că privesc marile interese internaționale ale Italiei.

Locul lui eminent în organizarea constituțională a Statului italian dă tuturor deciziunilor sale o importanță considerabilă, sporită astăzi de împrejurările excepționale, care atribue Italiei un rol de primul plan în politica europeană, atât dacă e vorba de abținerea ei, cât și dacă e vorba de posibilitățile ei de acțiune.

Ordinea de zi a ședinței de Vineri a Marelui Consiliu era așteptată cu o îndreptățită nerăbdare. Textul comunicatului publicat la Roma la 9 Decembrie asupra ședinței răspunde la câteva din întrebările esențiale provocate de situația internațională a zilei.

Potrivit metodelor realiste prin excelență ale politicii italiene, Marele Consiliu Fascist constată, în primul rând, evenimentele internaționale, care s'au desfășurat dela 1 Septembrie, când Italia a hotărît de a nu lua inițiativa nici unei operații militare. Caracterul static de războiu de asediu, luat de conflictul armat pe frontul de vest; lupta economică a beligeranților, manifestată prin blocadă și contra-blocadă; schimbările teritoriale, intervenite între Marea Baltică și Carpați, îndreptățesc în totul, după rezoluțiunea Marelui Consiliu, hotărîrea din 1 Septembrie a Consiliului de miniștri, care decidea „nebeligeranța Italiei" și care a avut meritul de a împiedeca extinderea conflictului european în Europa sud-orientală și în Marea Mediterană.

Trebue reținută noțiunea de „nebeligeranță". Italia nu s'a declarat într'adevăr neutră față de beligeranții din conflictul actual. Ea a proclamat numai hotărîrea ei de a nu interveni în operațiile militare. Nu și-a asumat îndatoririle și nu înțelege să beneficieze de drepturile neutrilor. Se află în stare de pace, într'o poziție de așteptare, hotărîtă să vegheze la respectarea intereselor ei naționale. Dacă neutralitatea, ca și expectativa au drept rezultat pacea, o mare deosebire există totuși între ele: calitatea de neutru impune o atitudine de abținere și nepărtinire totală față de părțile în conflict; situația de nebeligeranță lasă din potrivă deschise toate posibilitățile de acțiune.

Existența pactului de asistență cu Germania din Mai 1939 făcea de altfel necesară această atitudine. O declarație de neutralitate italiană ar fi însemnat implicit denunțarea acelui pact.

Diplomația italiană înțelege să-și mențină prin nebeligeranță întreaga ei libertate de acțiune în politica internațională și cea d'întâiu urmare a acesteia este declarația Marelui Consiliu Fascist că raporturile italo-germane rămân așa cum au fost stabilite prin tratatul de alianță al celor două țări și prin schimburile de vederi dela Milano, Salzburg și Berlin.

Amănuntele consultărilor, care au avut loc în cele trei orașe, nu sunt cunoscute, dar desfășurarea evenimentelor a arătat că nu s'a socotit oportun să se aplice clauzele militare ale pactului italo-german. In concepția italiană acesta a rămas cu funcțiunile lui de pace, ceiace — în urma hotăririi Marelui Consiliu Fascist—înseamnă că pe planul diplomatic se vor aplica în viitor toate dispozițiunile privitoare la contactul permanent și consultările politice dintre cele două State.

Precizarea Marelui Consiliu că „tot ce se poate petrece în basinul dunărean și Balcani nu poate să nu intereseze direct Italia", este menită să aibă în răsăritul european un mare răsunet. Explicată de comunicatul oficial, prin comunitatea frontierelor teritoriale și maritime ale Italiei cu țările sud-estului european, după unirea cu Albania, ea se poate sprijini încă și pe voința identică de pace și de păstrare a ordinei politice și sociale a țărilor din această regiune a Europei, ca și pe nevoia și dorința lor de o mai intimă colaborare cu Italia. Desfășurarea politicii positive a guvernului fascist în această privință este menită să fie întâmpinată cu cel mai viu interes.

Hotărârea Marelui Consiliu Fascist în fine de a menține traficul maritim al Italiei, fie pentru prestigiul ei, fie pentru necesitățile ei vitale, trebue de asemenea pusă în relief. Țară maritimă, a cărei existență și prosperitate sunt strâns legate de libertatea comunicațiilor ei pe mare și care a făcut, în ultimii ani, considerabile sforțări pentru desvoltarea flotei ei comerciale, Italia ține să afirme cu hotărâre independența politicii ei față de măsurile blocusului maritim.

Rezoluția Marelui Consiliu Fascist este deci o afirmare a menținerii sistemului diplomatic actual al Italiei și o definire categorică a intereselor ei esențiale atât în sud-estul european, cât și pe căile de comunicație maritime. Caracterul dominant al politicii italiene, așa cum a fost definită Vineri la Roma, rămâne însă, în împrejurările de astăzi, voința de pace în cadrul unei depline libertăți de acțiune.

De veghe, pe coasta engleză

Pe coasta răsăriteană a Angliei, aproape de o bază de control maritim, un matelot transmite ordine, — prin semnalizare, — unui vapor de comerț, călăuzindu-l în cursa pe care o face

CRONICA RĂZBOIULUI NAVAL

MARINA UNIUNII SOVIETICE ȘI MARINA FINLANDEI

de vice-amiral I. BĂLĂNESCU

Operațiunile dintre trupele Sovietice și cele finlandeze au un caracter predominant terestru și aerian, totuși câteva ciocniri au avut loc între bateriile de coastă finlandeze și navele sovietice. Ținând seamă că litoralul maritim finlandez are o lungime de 1050 km., apoi față de numeroasele porturi de pe litoral: Helsinki, Viborg, Hangö, Abo, Wasa, Uleaborg și adaugând lacul Ladoga, centre, baze și căi de comunicație cari pot fi folosite de Soviete pentru transportul trupelor de operații și materialului de războiu, putem ușor conchide că elementul geografic maritim și fluvial va avea un rol important în desfășurarea acțiunilor. De aceea credem interesant să arătăm compunerea marinei sovietice, pentru a ne da seama de superioritatea potențialului ei naval, fără să neglijem a da câteva date despre marina Finlandei, pentru a vedea pe scurt care a fost ideia de bază a conducătorilor unei țări mici, independentă numai de 20 ani, când și-a propus crearea unei marine de război.

MARINA UNIUNII SOVIETICE

Situația maritimă a Rusiei Sovietice este din punct de vedere geografic foarte puțin favorabilă. Marina sovietică este nevoită să țină unitățile navale importante în basinurile a trei mări și anume: Marea Baltică, Marea Neagră și Marea Japoniei. Câteva mici unități se găsesc în Marea Albă.

Marea Baltică. Flota din această mare are marele inconvenient de a fi stânjenită în posibilitățile ei de golful Finlandic pe care ea nu este complet stăpână și mai ales de ieșirile spre Marea Nordului, care sunt dominate de cele trei strâmtori: Sundul, Beltul mare și Beltul mic. De aceea Rusia Sovietică caută astăzi să combine strategia cu politica, pentru a-și rectifica pozițiunile fixate prin tratate și a-și crea un spațiu de siguranță și operațiuni navale mai potrivit intereselor ei.

Să vedem acum unitățile navale compunătoare ale marinei Sovietice din Marea Baltică.

Două cuirasate vechi tip Dveadnought de curând reînoite, de 23350 tone, cu 12 tunuri 305 mm., cu viteză de 24 noduri. Un crucișetor greu modern de 8730 tone, cu 4 tunuri 180 mm. și 30 noduri, din anul 1936. S'au comandat la un șantier din Livorno, 11 distrugătoare mari (flotila leader) de 2900 tone, cu 6 tunuri 130 mm. și 39 noduri viteză. 12 distrugătoare mai mici din 1916 cu deplasament 1350 tone, 4 tunuri de 100 mm., 9 tuburi lansatorpile de 450 mm., viteză 30 noduri, având și 60 mine. 13 torpiloare moderne, de 700 tone, cu 2 tunuri de 100 mm., 3 tuburi lans-torpile de 450 mm. și 29 noduri. 4 torpiloare mai vechi de 600 tone cu 2 tunuri de 75 mm. și 25 noduri.

Marina sovietică ca și marina germană a dat o mare desvoltare flotilelor de submarine, dispunând în Marea Baltică de 72 submarine dintre care, 16 de mare croazieră cu deplasament între 896—1400 tone, 36 de mijlocie croazieră cu deplasament 600 tone, având 6 tuburi lans-torpile, viteză 14 noduri la suprafață și 8 noduri sub apă și 20 submarine cu deplasament de 200 tone de mică croazieră proprii pentru Marea Baltică. Trei nave puitoare de mine și anume: Una de 3600

(Continuare în pag. 2-a)

D. VAN DE MEULEBROECK
noul primar al Bruxelles-ului

D. LANDON SPRIJINĂ POLITICA D-LUI ROOSEVELT

Washington, 8 (Rador). — **D. Landon, fost candidat al partidului republican la președinția republicei, în anul 1936, a declarat ziariștilor, trecând prin Washington, că sprijină fără nici o rezervă politica externă a președintelui Roosevelt.**

AMĂNUNTE ASUPRA NAUFRAGIULUI CARGOBOTULUI ROMÂNESC „SANDU"

Comandantul vasului și șeful mecanic, impreună cu alți opt membri ai echipagiului, au pierit în valuri

Constanța, 8 Decembrie

In cursul zilei de azi, d-nii comandor Ștefan Popescu, căpitanul portului, și Niculescu, ajutor de căpitan de port, au cerut telefonic relațiuni dela consulatul român din Varna.

Acesta a răspuns că deocamdată nu cunoaște precis împrejurările în cari s'a produs naufragiul și nici cauzele cari l-au provocat.

A arătat însă că în regiunea de Sud a Mării Negre bântue furtuna, iar vasul fiind prea încărcat, se poate să se fi răsturnat.

Sunt însă bănueli că vasul s'ar fi izbit de stânci, cari sunt foarte dese în această regiune.

Tot dela consulat s'a aflat că naufragiul s'a produs ieri, în zorii zilei, pe când vasul naviga la o mică depărtare de țărmul bulgăresc.

CINE SUNT SUPRAVIEȚUITORII

In acelaș comunicat, consulatul arată că din întregul echipaj al vasului au fost salvați numai Gheorghe Gheorghiu ,ofițer secund, și marinarii Petre Toroceanu, Tiberiu Laurențiu și Petre Maior.

In momentul de față cei salvați se găsesc în localitatea Astopol ,sub îngrijire medicală.

De aci vor fi luați de remorcherul bulgăresc „Evdochia", care îi va aduce la Varna, iar de acolo vor veni cu trenul în țară.

NUMELE MARINARILOR DISPARUȚI

Cum din relatarea telefonică a consulatului din Varna rezultă că restul echipajului a pierit în valuri, din consultarea listei aflată la căpitănia portului nostru se deduce că pot fi considerați morți următorii marinari: Alexandru Dimitriu, comandantul vasului; Simion Mârza, șef mecanic; Carol de l'Etanche, ofițer secund; Anatoliu Mazgan, ungător; Gheorghe Toma și Leonte Vintea, fochiști; Ștefan Varo și Nichita Libidenco, marinari; Dobre Peniu, bucătar, și Rădiță Băcanu. chelner.

Alexandru Dimitriu, comandantul vasului, era căpitan brevetat de cursă lungă și unul dintre lupii de mare ai navigației românești. A fost mulți ani comandant de tanc al societății „Steaua Română", mai cu seamă pe „Oltenia", cel mai mare tanc al marinei noastre comerciale.

Șeful mecanic Mârza Simion este provenit din marina regală română. Era în vârstă de 60 de ani. El s'a îmbarcat, din momentul eșirii la pensie, pe mai multe vase, trecând la începutul anului pe cargobotul „Sandu".

*

Cargobotul „Sandu" a fost cumpărat anul trecut deia compania germană „Ioncer Stans" și fusese construit în șantierele „Ivers Linie", din Hamburg. El purta înainte numele de „Naval" și avea o capacitate maximă de 850 de tone, cu 547 tone tonaj brut și 300 tone tonaj net. Lungimea vasului era de 57 de metri, cu 7 metri lățime.

Din actele aflate la căpitănia portului rezultă că pe vas erau încărcate 71 de vgoane cereale (secară) ,încărcătură făcută de firma exportatoare „Socerex", și cinci vagoane de cartofi, pe cari i-a încărcat la Varna.

Vasul a plecat din portul nostru Duminică 3 Decembrie și, după o escală la Balcic ,s'a oprit la Varna, de unde a luat combustibil, urmându-și apoi cursa.

Pagubele pe cari le-au suferit armatorii vasului „Sandu" sunt de peste zece milioane. Vasul nu era asigurat. C. N.

Darul M. S. Regelui pentru cantinele școlare din C.-Lung-Muscel

Câmpulung, 5 Dec.

D. col. Gr. Grecescu, primarul orașului nostru a primit dela M. S. Regele suma de 10.000 lei pentru a fi distribuită cantinelor școlare, organizate și, întreținute, încă din anul trecut, de Căminul cultural central orășenesc Dinicu Golescu, din localitate.

Suma aceasta a și fost vărsată, în părți egale, următoarelor cantine: școala primară nr. 1 și 2 de fete, șc. primară nr. 1 și 2 de băieți, șc mixtă Vișoi, Schei, Apa Sărată, Grădiște și șc. de aplicație de pe lângă Șc. normală Carol I, precum și gimn. industrial băeți din localitate.

Darul regesc a impresionat adânc toate cercurile locale și a produs multă bucurie în familiile desnădăjduite ale săracilor și celor concentrați din localitate.

—ooo⊙○⊙ooo—

Submarin german scufundat de un avion britanic

Londra, 8 (Rador). — **Se anunță oficial că un avion britanic a scufundat un submarin german pe care l-a surprins pe când se afla la suprafață.**

*

Londra, 8 (Rador). — **Ministerul aviației anunță, în legătură cu scufundarea unui submarin german de către un avion britanic că prima bombă a lovit submarinul din plin, la un metru de turelă. Submersibilul a început să se scufunde. O a doua bombă a căzut drept pe turelă în timp ce submarinul dispărea sub apă.**

Scurt timp mai târziu, s'au văzut apărând la suprafața apei bule de apă și pete de ulei.

—ooo⊙○⊙ooo—

AMBASADORUL STATELOR UNITE LA LONDRA A FĂCUT D-LUI ROOSEVELT O EXPUNERE ASUPRA SITUAȚIEI EUROPENE

Washington, 8 (Rador). — **Se anunță oficial că d. Kennedy, ambasadorul Statelor Unite la Londra, a fost primit Vineri de d. Roosevelt, căruia i-a făcut o expunere asupra situației europene.**

—ooo⊙○⊙ooo—

Un nou grup politic în Camera franceză

Paris, 8 (Rador). — Un nou grup politic s'a constituit în Camera sub numele de „grupul uniunii populare franceze", compus din 5 membri, toți demisionați din partidul comunist, dar cari n'au aderat la „grupul țărănesc francez" care a luat locul partidului comunist.

Noua grupare numără pe d-nii Brout, Capron, Fourrier, Loubradou și Nicod, acesta din urmă fiind președintele grupului.

—o⊙○❖○⊙o—

Foc mare la Birmingham

Londra, 8 (Rador). — **Corespondentul agenției „Stefani" transmite:**

Un incendiu a isbucnit azi dimineață la Birmingham, distrugând câteva antrepozite.

Se bănuiește că focul a fost pus de teroriștii irlandezi, deoarece în apropiere de clădirile incendiate s'au găsit mici bombe incendiare care scăpaseră neatinse.

O PRECIZARE A MOSCOVEI ASUPRA RELAȚIILOR CU ROMÂNIA

Moscova, 8 (Rador). — Presa străină făcând comentarii și interpretări cu privire la un articol intitulat „Războiul imperialist și România", apărut în revista „Internaționala Comunistă", oficiosul Kominternului, sub semnătura d-lui Stefanov. — postul de radio Moscova a difuzat Vineri la ora 22,30 o punere la punct a Biroului de Presă de pe lângă Comisariatul afacerilor străine, referitoare la acest articol.

In această punere la punct se declară că articolul în chestiune nu a fost inspirat de poziția Uniunii Sovietelor în actualul conflict european și că el nu oglindește fondul relațiilor dintre U. R. S. S. și România.

Harta Finlandei cu ținuturile vecine, reprodusă după ziarul „Izvestia" din Moscova, în care sunt însemnate teritoriile cerute Finlandei de către U.R.S.S. din istmul Careliei, situate la nord de Leningrad între lacul Ladoga și golful finlandic și teritoriile ce ar urma să fie cedate Finlandei din republica autonomă sovietică a Careliei, dintre frontiera orientală finlandeză și c f. Leningrad—Murmansk.

Limitele acestor teritorii au fost fixate în urma acordului încheiat între guvernul sovietic rus și guvernul zis „democrat" finlandez.

Pe lângă teritoriul din istmul Careliei, U.R.S.S. a mai cerut Finlandei insulele din golful finlandic și portul principal Hango.

OPERAȚIILE DIN FINLANDA

Trupele sovietice, care operează în sectorul istmului Careliei au înaintat, în partea de est, în direcția Paleenioki și după comunicatul statului major sovietic, ele au străpuns linia principală fortificată Mannerheim.

Știrea aceasta nu se confirmă de finlandezi, care susțin, că linia Mannerheim ce se întinde pe o adâncime de 30 km. nu poate fi atât de repede străpunsă din cauza numeroaselor sale uvragii fortificate și sisteme de apărare în diferite direcții.

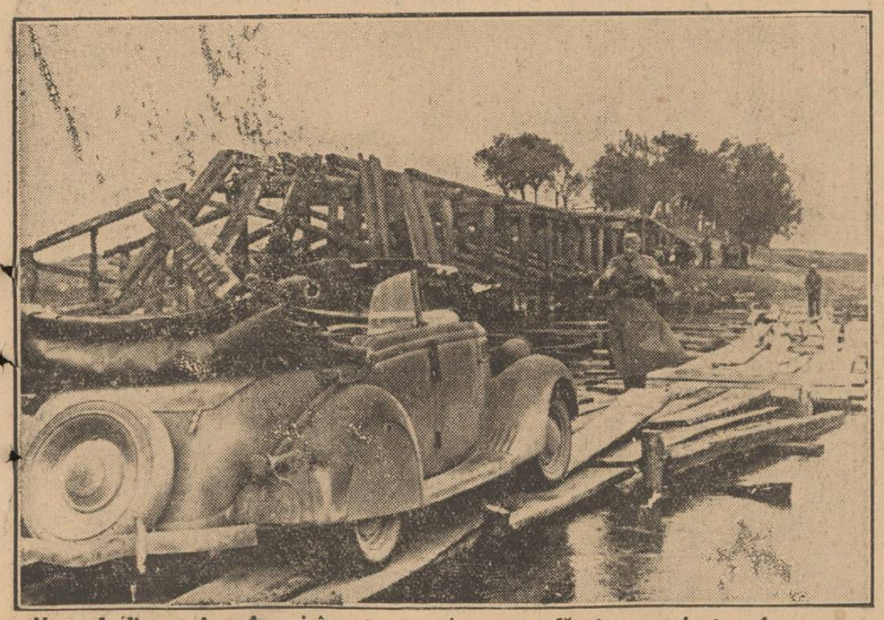
In partea de vest a istmului Careliei, puternice detașamente sovietice continuă să înainteze în direcția nord-vest și au ocupat câteva localități și stații de cale ferată de pe linia ce trece pe lângă coasta golfului finlandic.

In zona frontierei sud-orientale a Finlandei, trupele sovietice din grupul al II-lea de armată, au înaintat pe o adâncime de maximum 70 de km., după lupte violente, iar în alte părți, întâmpină rezistență. Un detașament roșu s'a apropiat de fluviul Tolva.

In regiunea de nord (Murmansk— Petsamo), trupele sovietice se găsesc la 45 km. sud de portul finlandez Petsamo.

Și această regiune este fortificată și acoperită de mine. Guvernul din Moscova a anunțat blocada coastelor finlandeze din regiunea golfului Botnic și din o parte a golfului finlandic.

IN URMA BOMBARDAMENTULUI...



Un pod, distrus de polonezi în retragerea lor, este refăcut acum de trupele germane

Țara are astăzi nevoe de o armată cât mai bine inzestrată.

ȚARA NE CERE SĂ INFĂPTUIM ACEASTA,

SUBSCRIIND

BONURI PENTRU INZESTRAREA ARMATEI